

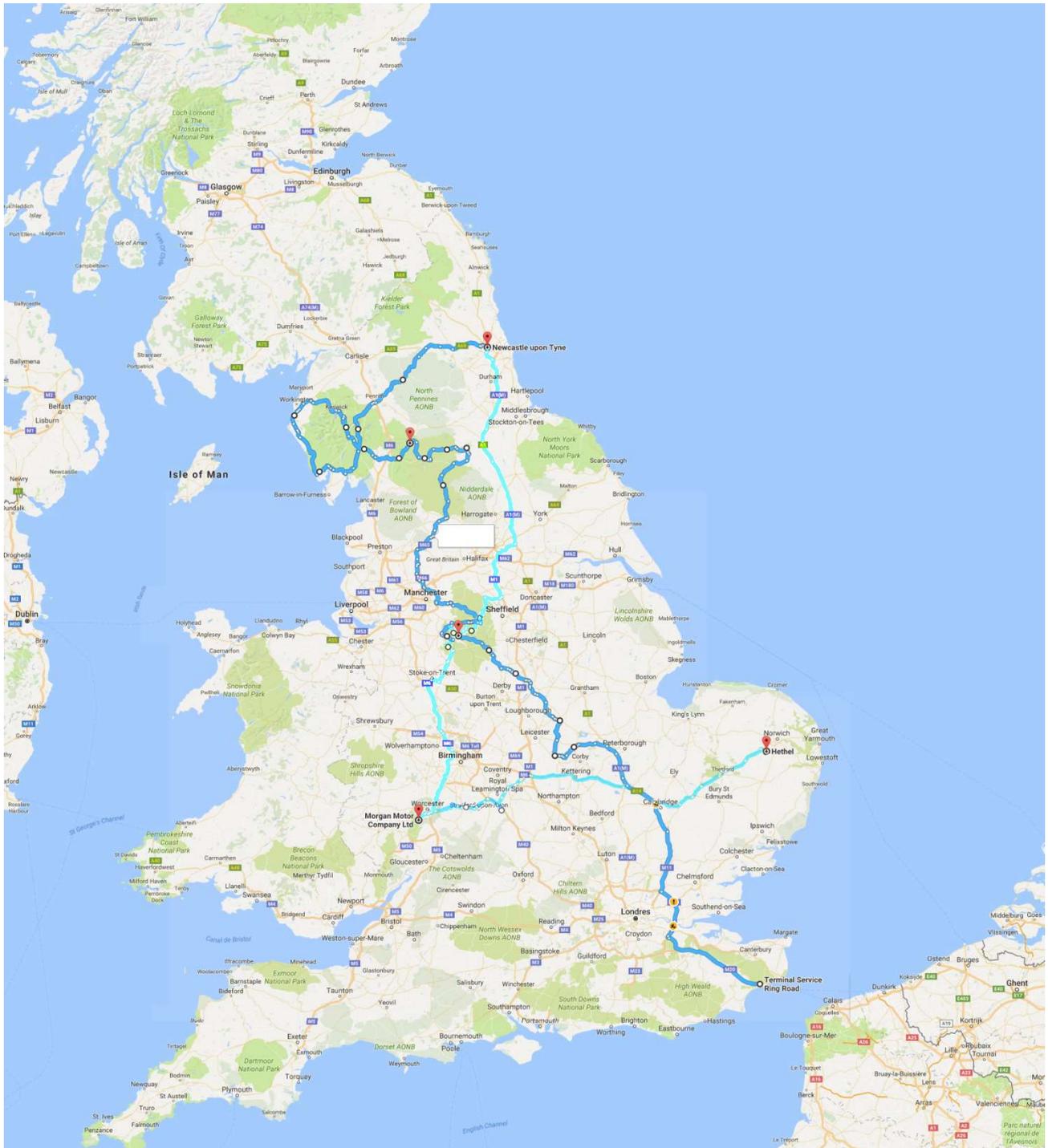


Février 2017

Chers membres,

Nous remercions ceux qui ont manifesté ou confirmé leur intérêt pour notre voyage à Hethel et nous vous fournissons des informations plus détaillées dans ce courrier.

Voici pour commencer une vue d'ensemble du voyage sur cette carte, avec les étapes en rouge:



Ce tracé sera fourni aux participants en format papier et sous forme de fichiers visualisables dans des applications fonctionnant sur téléphone mobile. Nous proposerons aussi aux participants d'utiliser une application de localisation de chaque voiture ainsi qu'une application d'échange de messages pour se retrouver plus facilement lors des pauses. Pensez donc à souscrire à une option "Data" à l'étranger. Un GPS avec les cartes anglaises sera aussi utile pour trouver les lieux de RDV, hôtels et visites.

Le programme détaillé sera le suivant:

Dimanche 4 juin:

- Rassemblement au terminal Eurotunnel de Calais à 10h00
- Traversée de la Manche en train par l'Eurotunnel de 11h06 à 10h41 (heure anglaise)
- 5h30 de route (~420 kms) de Folkestone à Buxton avec repas de midi libre
- Repas du soir et nuit au "Palace Hotel Buxton"
(<https://www.britanniahotels.com/hotels/palace-hotel-buxton>)

Lundi 5 juin:

- Petit-déjeuner au "Palace Hotel Buxton"
- 5h30 de route (~290 kms) de Buxton à Crossbank (Cumbria), dont certaines des plus belles routes d'Angleterre, avec repas de midi libre
- Repas du soir et nuit au "Fat Lamb Hotel" (www.fatlamb.co.uk)



Mardi 6 juin:

- Petit-déjeuner au "Fat Lamb Hotel"
- 5h de route (~265 kms) de Crossbank à Newcastle upon Tyne, dont certaines des plus belles routes d'Angleterre, avec repas de midi libre
- Repas du soir et nuit au "Cairn Hotel" (<http://www.cairnnewcastle.com/>)

Mercredi 7 juin:

- Petit-déjeuner au "Cairn Hotel"
(<http://www.cairnnewcastle.com/>)
- Soit 6 h de route dont 2h sur des routes plus agréables de Newcastle upon Tyne jusque Great Malvern
- Soit 4h de route rapide sans intérêt (~360 kms) avec après 3h une visite du "British Motor Museum"
(<https://www.britishmotormuseum.co.uk>) à Gaydon
- Dans les deux cas, repas de midi libre
- Repas du soir et nuit au "Colwall Park" (<https://colwall.co.uk/>) à Great Malvern



Jedi 8 juin:

- Petit-déjeuner au "Colwall Park"
- A 10h, visite de l'usine Morgan
(<https://www.morgan-motor.co.uk/>) à Malvern
- Repas de midi libre
- 2h30 de route (~230 kms) de Gaydon à Hethel
- Repas du soir et nuit au "Premier Inn Norwich West"
(<http://www.premierinn.com/gb/en/hotels/england/norfolk/norwich/norwich-west-showgrounda47.html>)



Vendredi 9 juin:

- Petit-déjeuner au "Premier Inn Norwich West"
- Départ à 8h40 de l'hôtel pour 15 minutes de route
- RDV à 9h à l'entrée de l'Usine Lotus
- Visite de l'usine en français avec Eric Mathiot (Business Development Manager): Guided tour around our production facility. Starting with engine and body prep, moving through the entire build process to a finished car. See just how every single Lotus is - Handmade in Hethel, including:
 - Welcome and refreshments
 - Introduction to the history of Lotus
 - Chassis assembly
 - Body bonding
 - Paint overview
 - Final assembly
 - Quality check & buy off
 - Visit to the Lotus Hethel Store



- Quelques tours sur le circuit avec nos voitures



- Repas dans la cantine de l'usine (prévoir maximum 10 GBP)
- Visite de "Classic Team Lotus" en anglais avec Clive Chapman: After enjoying a close up look at our modern facility where every Lotus car has been hand built since 1966, we take you across the road to see where it all began! Still housed in the original garages and owned by Chapman family, Classic Team Lotus invites you to meet it's collection of the most historically significant race cars from Formula 1. The Team Lotus mechanics that supported World Champions Jim Clark, Graham Hill, Emerson Fittipaldi, Mario Andretti, Nigel Mansell and Ayrton Senna continue to care for the multiple World Championship winning Lotus Formula One cars that won 77 Grand Prix.

Classic Team Lotus is pleased to offer the opportunity for a privileged insight behind the historic scenes of the Team Lotus legend, including:

- Tour of the Classic Team Lotus race shop
 - History and technical significance of cars displayed
 - The Team Lotus archive
 - The merchandising collection
- Repas du soir et nuit au "Premier Inn Norwich West"



Samedi 10 juin:

- Petit-déjeuner au "Premier Inn Norwich West"
- Départ à 8h45 de l'hôtel
- 2h45 de route (~260 kms) jusqu'au terminal Eurotunnel de Folkestone
- Traversée de la Manche en train par l'Eurotunnel de 12h50 à 14h25 (heure du Continent)
- 4h de route (~400 kms) jusque Luxembourg

Nous avons pris de premiers préaccords avec les hôtels mentionnés ci-dessus. Pour autant que la réservation ne soit pas trop contraignante et que leurs clauses de paiements soient raisonnables, ce sont les hôtels que nous confirmerons. Un changement n'est toutefois pas à exclure.

Ceux qui souhaitent ne faire que la journée de visite du vendredi devront réserver eux-mêmes leur trajet. Pour ceux qui souhaitent prendre l'avion, les vols Ryanair de Luxembourg à Stansted sont les plus adéquats. Marc Muller de la concession Lotus Kontz réservera probablement un monospace et pourra prendre quelques passagers (frais à partager). Pour le logement, il faudra juste nous préciser la ou les nuits à réserver. La nuit en demi-pension au "Premier Inn Norwich West" est à 110 EUR pour une personne et à 140 EUR pour deux. Le tarif des autres hôtels en demi-pension est de même ordre voire un peu moins cher.

Sur base du nombre de préinscriptions et du taux de change actuellement intéressant de la Livre Anglaise, le tarif actuel de ce voyage est de 900 EUR pour une voiture avec un conducteur seul et de 1.300 EUR pour une voiture avec deux personnes. Ce budget inclut:

- Une plaque rallye
- Les traversées aller-retour de la Manche en train via l'Eurotunnel
- La visite de l'usine Morgan
- Les visites de l'usine Lotus et de Lotus Classic
- 6 nuits d'hôtels en demi-pension, du dimanche soir au vendredi soir
- Une réduction de 30 EUR offerte aux membres par le LCL

Afin de pouvoir confirmer nos réservations, nous vous demandons de remplir et renvoyer le formulaire ci-dessous à "contact@lotusclub.lu" et de **verser au plus tard le 28/02 un acompte de 50% de votre inscription** (entre 55 EUR pour une seule nuit à Hethel à 650 EUR pour la semaine complète à deux personnes) sur le compte du club LU19 0019 3000 0966 1000 à la banque BCEELULL. La deuxième moitié sera ensuite à verser pour le 30/04. Sur base des frais réellement exposés et des taux de change appliqués, il est possible que nous vous demandions après le voyage un petit complément qui ne dépassera pas 50 EUR par personne. En cas d'annulation, seuls les frais non récupérables seront gardés, le reste sera remboursé.

Nous restons bien entendu à votre disposition pour toute question...

Cordialement,

Pour le Lotus Club Luxembourg
Vincent Dautremont et Jean-Louis Ringlet

FORMULAIRE D'INSCRIPTION "HETHEL"

Nom du conducteur:

Lieu et date de naissance du conducteur:

Nom du passager éventuel:

Lieu et date de naissance du passager:

Modèle de Lotus:

Plaque d'immatriculation:

Inscription à la semaine complète avec les visites d'usine:

Participation à la visite optionnelle du "British Motor Museum" le 7 juin:

PARTIE RESERVEE A CEUX QUI NE FONT PAS LA SEMAINE COMPLETE:

Inscription partielle sans trajets réservés par le LCL:

Participation à la visite du "British Motor Museum" le 7 juin:

Participation à la visite de l'usine Morgan le 8 juin:

Participation à la visite de l'usine Lotus le 9 juin:

Réservation de nuits d'hôtel en demi-pension:

Date des nuits à me réserver:

- du dimanche 4 au lundi 5 juin:
- du lundi 5 au mardi 6 juin:
- du mardi 6 au mercredi 7 juin:
- du mercredi 7 au jeudi 8 juin:
- du jeudi 8 au vendredi 9 juin:
- du vendredi 9 au samedi 10 juin:

Fait à le ... / ... / 2017,

Signature: